



GRAND ITALIA GOLF & UTILITY CARS

Scheda tecnica veicolo elettrico GBN11 P8:

Motore : 72 Volt AC, 7 Kw. di potenza, cambio a 4 marce + retromarcia automatico in variazione continua della velocità.

Impianto elettrico : 12 batterie da 6 Volt ad alto rendimento, 225 Amp/h @ 8-10 ore di autonomia. Luci anteriori e posteriori con sistema a 12 volt alimentato dalle batterie attraverso un convertitore 12-72 V , contachilometri multifunzionale, indicatori di direzione, parabrezza in vetro, tergicristallo, clacson, stop posteriori, radio con lettore MP3.

Centralina : Curtis 1238 da 550 Ampere 72 Volt, programmabile, funzione di monitoraggio e controllo generale, impostazioni di sicurezza.

Carica batterie: Elettronico ad alta frequenza installato a bordo, automatico da 25 Ampere DC in uscita a 72 Volt, 240/110 Volt in entrata.

Telaio : Acciaio tubolare rinforzato, protetto e verniciato a polveri anti corrosione

Gruppo freni: Idraulici sulle quattro ruote, a tamburo, freno di stazionamento a mano.

Sospensioni: Indipendenti , molle elicoidali ed ammortizzatori.

Sterzo: Cremagliera e pignone a singola riduzione ed auto-compensazione

Velocità : 42 km./h

Pendenza superabile: 20%

Asse anteriore: 1210 mm.

Asse posteriore: 1200 mm.

Passo: 1900 mm.

Tempo di ricarica: 8 ore

Pneumatici : Anteriori e posteriori misure 155 R12 speciali ad otto tele

Dimensioni generali: 4230 x 1490 x 2050 mm.3 (lungh.x largh.massima x altezza)

Peso senza batterie : 760 Kg.

Peso con batterie : 1120 Kg.

Diametro di sterzata: \geq 4,5 metri

Capacità di carico totale : 880 Kg. sull'autobus elettrico

